

France Relance 2030 soutient Bontaz dans ses développements de solutions pour les piles à combustible.

À l'occasion du salon Hyvolution qui se tient du 30 janvier au 1^{er} février à Paris, Bontaz officialise le soutien de France Relance 2030 à ses développements dans les solutions pour piles à combustible.

Au cœur des enjeux de décarbonation de la mobilité, le groupe Bontaz axe aujourd'hui ses développements dans les systèmes pour les mobilités prometteuses, dans la mobilité légère, la motorisation électrique mais également dans les piles à combustible, en prévision de l'essor de ces solutions.

Ce financement de l'État est octroyé à Bontaz dans le cadre du plan France Relance 2030 qui ambitionne le développement d'une mobilité sobre, souveraine et résiliente avec un objectif de production en France de 2 millions de véhicules zéro émissions à l'horizon 2030. Il récompense et encourage Bontaz à poursuivre son engagement dans cette voie.

Le financement obtenu dans le cadre du plan France Relance 2030 va permettre à la business unit « Fuel Cell » d'accélérer le projet SoBoPaC (Solutions Bontaz pour Piles à Combustible) qui vise à concevoir et industrialiser des sous-systèmes (boucles hydrogène, air et refroidissement) dans une approche "Plug & Play". Bontaz entend fabriquer ces sous-systèmes écoresponsables, polyvalents et auto-adaptables pour couvrir tout type de pile à combustible avec un TCO (Total Cost of Ownership) attractif.

En complément, grâce à ce financement, la business unit « Fuel Cell » va pouvoir développer ses synergies avec des laboratoires ou ses sous-traitants.

Comme le souligne Yohann Perrot, directeur de la business unit Fuel Cell: « *C'est un vrai coup de boost pour nous repositionner dans un marché d'auxiliaires où nos concurrents allemands ou asiatiques avaient pris un peu d'avance. Ce financement nous offre des ressources supplémentaires pour positionner notre offre concurrentielle, notamment sur le plan de l'éco-responsabilité en matière de conception et de fabrication, mais aussi en intégrant une dimension plus « smart » dans la partie électronique.* »

En résumé, ce soutien financier va permettre à Bontaz un gain de temps industriel non négligeable.

BONTAZ

La Business Unit « Fuel Cell» de Bontaz :

Lancée en janvier 2023, la Business Unit Fuel Cell de Bontaz a pour vocation de produire des composants autour de la pile à combustible pour lui garantir la meilleure durée de vie et de performance possible. Pour se positionner sur ce nouveau marché et en assurer son développement, la Business Unit « Fuel Cell» travaille actuellement sur deux technologies innovantes :

- Développer le refroidissement du système de pile à combustible par la conception de vannes dimensionnées à 2 voire 3 voies afin d'ajuster les débits de fluide.
- Ajuster les débits dans la partie hydrogène par la réalisation de vannes spécifiques.

Les chiffres clés :

20 collaborateurs

Chiffre d'affaires espéré en 2030 : entre 30 et 40 M€

A propos de Bontaz

Créée en 1965 au cœur de la vallée de l'Arve, cette ETI familiale française, dont le siège est situé à Marnaz (Haute-Savoie) a conquis le monde et s'est imposée comme un équipementier de rang 1 reconnu par l'ensemble des constructeurs automobiles mondiaux. Fort de son savoir-faire industriel d'excellence, qui intègre verticalement les étapes de conception, développement, production et distribution, et de l'engagement de ses 3 500 collaborateurs présents sur 24 sites dans le monde, le groupe Bontaz s'est rapidement engagé sur les voies ouvertes par la nouvelle donne économique et environnementale du secteur automobile et des nouvelles mobilités. Un plan d'investissement de 200 millions d'euros et de diversification, en lien avec une réorganisation profonde, permettent à l'entreprise de répondre aux enjeux de décarbonation de ses marchés historiques (automobile, truck & off-road), en produisant des solutions pour les véhicules électriques ou à pile à combustible à hydrogène, tout en se positionnant sur le segment de la mobilité légère. Ce plan se développe en cohérence avec une politique de développement durable engagée qui s'ancre dans les valeurs et l'histoire de Bontaz. Inscrite dans le cadre de sa stratégie B1 2030, cette dynamique de Bontaz continue de donner corps à son ambition première : imaginer, développer et produire de façon responsable et fiable des solutions techniques et performantes, en alignant les besoins de ses clients sur les enjeux sociaux et environnementaux actuels.

<https://www.bontaz.com/> :

Contact presse :

Agence plus2sens - 04 37 24 02 58

Quentin Péchoux - quentin@plus2sens.com - 06 65 48 67 77

BONTAZ

AUTOMOTIVE | FUEL CELL | TRUCK & OFF-ROAD | LIGHT MOBILITY